

Hoftrac®



**WEIDEMANN**

*designed for work*



**Multifunkční nakladače Hoftrac®.**

Výkonní pomocníci pro každé využití.

včetně  
1190<sup>E</sup>  
1390<sup>E</sup>



## Váš zcela osobní Hoftrac®.

Kompaktní design, nízké těžiště, malý poloměr otáčení a vysoký výkon – tyto vlastnosti charakterizují řadu Hoftrac® nadále určují úspěch našich strojů.

Naše základní modely vám poskytují výchozí základ pro vybavení vašeho stroje v souladu s vašimi potřebami. S cenově výhodnými základními modely získáváte možnost volně konfigurovat svůj stroj; z řady volitelného vybavení si vyberete to, které pro své účely využití stroje potřebujete. Můžete si tak být jisti, že váš stroj bude naprosto vyhovovat vašim individuálním potřebám. A to nejlepší na koncepci Hoftrac®: V případě našich modelových řad platíte jen za to, co skutečně potřebujete.

# Kompaktní a obratné nakladače Hoftrac®.

Výbava podle potřeb a silný výkon.

Pracovní místo, kde se budete cítit dobře  
Další informace na straně 16 - 19



Efektivní výměna  
přídavných zařízení  
Další informace na straně 11

Snadná údržba s kabinou s  
bočně sklopným místem řidiče  
Další informace na straně 15



Vynikající ochrana proti korozi  
díky práškovému laku  
Další informace na straně 26 - 27

Flexibilně volitelná stanoviště řidiče  
Další informace na straně 12 - 13

Vysoká pohyblivost v terénu  
díky kyvnému kloubu  
Další informace na straně 10



1140  
1140 Basic Line



1160



1190E



1260LP



1280



1390



1390E

## Emisní norma a motorová technika.

Se stroji Weidemann jste dobře vybavení pro budoucnost!

Prizpůsobení strojů stupni V vyžaduje kromě integrace následné úpravy výfukových plynů v podobě částicového filtru další optimalizaci chladicího výkonu. Toho je dosahováno chlazeným vedením výfukových plynů. Pozitivním vedlejším efektem je, že tyto nové součásti nejen přispívají ke snížení emisí, ale také k dalšímu zvyšování výkonu a snižování spotřeby, kterou bylo možné snížit o cca. 5 % – argumenty, které přesvědčí!

Použitý filtr pevných částic (DPF), který odfiltruje většinu škodlivých částic sazí, se sám automaticky regeneruje při vhodné teplotě spalováním nahromaděných částic během provozu - aniž by omezoval lidi a stroje.

V závislosti na modelu jsou v řadě Weidemann Hoftrac® instalovány základní motory, které mají výkon pod 19 kW, a proto nevyžadují dodatečnou úpravu výfukových plynů, ale splňují emisní normu Stage V. Jsou vhodné pro řidiče, kteří vyžadují od svého stroje méně provozních hodin. V závislosti na modelu existují výkonnější motory v případě vyšších nároků na výkon. Zde byl stupeň V emisní normy implementován instalací filtru pevných částic (DPF) v kombinaci s dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC). Při použití této technologie není nutný přívod roztoku močoviny (DEF).



## Diagnostický a analytický systém Weidemann.

Chybám na stopě pomocí wedias.

Nové motorové technologie přinášejí také nové systémy na údržbu a analýzu. Zdlouhavé hledání skrytých chyb patří minulosti. Pomocí diagnostického a analytického systému Weidemann wedias lze rychle a jednoznačně vyhodnotit řadu funkcí, jako je jízda, 3. a 4. řídicí okruh, údaje o motoru a funkce elektrického systému. Chybová hlášení na displeji řidiče okamžitě upozorní na možné chyby a dávají mu možnost rychle reagovat.



Díky přesnému označení čísel chyb může prodejce přijít ke stroji připravený a s vhodnými náhradními díly. Následná analýza chyb, kterou provádí vyškolení mechanici, značně usnadňuje další diagnostiku a monitorování chyb. To vede k úspoře času, peněz a snížení stresu.

## EquipCare.

Jednoduše být informováni lépe.

Moderní správa vozového parku je dobrým základem pro úspěšné a ekonomicky výhodné využití pracovních strojů ve vašem provozu. S naším telematickým řešením Weidemann EquipCare můžete svůj stroj (stroje) neustále sledovat a přesně znát jeho stav, dostupnost a využití.

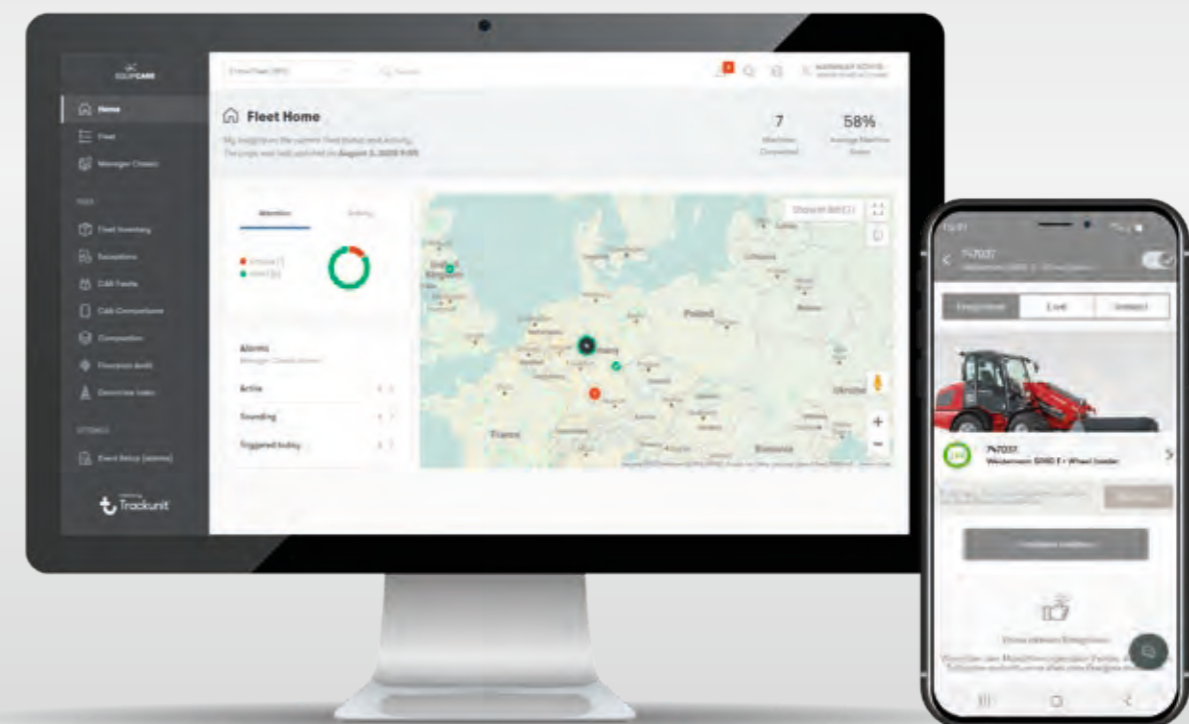
Pohodlné používání nezávislé na místě je zajištěno prostřednictvím EquipCare Manager (PC, notebook) a aplikace EquipCare (mobilní zařízení).

Stroje Weidemann mohou být z výroby vybaveny modulem EquipCare, takže není nutná dodatečná instalace. Svě přístupové údaje obdržíte včas před doručení objednaného stroje. Pokud byste však chtěli svůj stávající stroj vybavit EquipCare, náš prodejní partner vám rád nabídne dodatečné vybavení.



EquipCare vám umožňuje následující výhody:

- Přesné informace o provozních datech vašeho stroje (např. provozní doba, využití motoru, rychlost jízdy, trasy atd.).
- Stav stroje (např. teploty v motoru, chlazení a hydraulice atd.).
- Hladiny provozních látek ve stroji (např. palivo, hydraulický olej, chladicí voda atd.).
- Vylepšené řízení servisu s konkrétním plánováním upozornění v případě údržby, poruch a oprav.
- Pomocí vzdálené diagnostiky dosáhnete kratších prostojů, protože servisní partner již má řadu informací, aniž by musel stroj navštívit na místě.
- Nekomplikované vyřizování záručních případů, protože příčiny poškození lze identifikovat snadněji.
- Ochrana stroje proti krádeži pomocí geofencingu a souvislého určení polohy v reálném čase. To umožňuje některým pojišťovnám nabízet lepší podmínky díky možnosti sledování.
- Zvýšení doby chodu a životnosti vašeho stroje díky iniciativní komunikaci.
- Vyšší prodejní hodnota použitých strojů.
- Kompatibilita s aplikacemi jiných výrobců je umožněná: To vám umožní nastavit správu vozového parku pro celý vozový park.



## Weidemann ecDrive.

Elektronicky řízený jízdní pohon.

S elektronicky řízeným pohonem pojezdu ecDrive (Electronic Controlled Drive) lze stroj řídit a používat zcela podle potřeby. Weidemann speciálně pro tento účel implementoval čtyři různé jízdní režimy. Standardně jsou zahrnuty následující dva jízdní režimy:

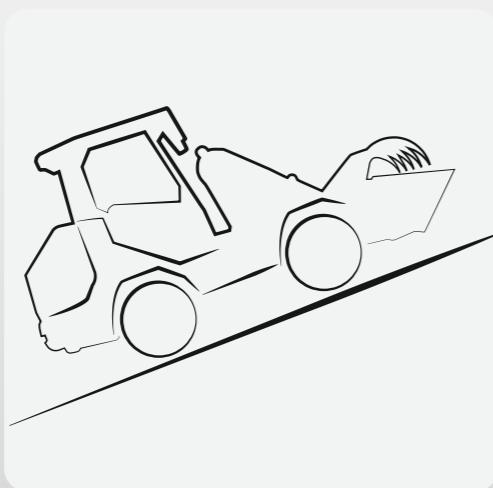
- **Automatický režim:** Zajišťuje obvyklý 100 % výkon stroje.
- **Ekologický režim:** Po dosažení požadované rychlosti vozidla se otáčky motoru sníží na 2 200 ot/min, takže lze snížit hluk a šetřit palivo.

Dva další jízdní režimy jsou speciálně navrženy kvůli používání hydraulicky ovládaných přídatných zařízení nebo kvůli optimalizovanému provádění nakládacího cyklu Y. Volitelně lze zvolit jeden z následujících dvou jízdních režimů:



- **Režim přídatných zařízení:** Tento režim dokonale podporuje používání přídatných zařízení. Ručním plynem zde nastavujete otáčky naftového motoru a rychlost jízdy regulujete plynovým pedálem nebo omezovačem rychlosti. S jeho pomocí lze pomocí displeje velmi přesně nastavovat rychlosti v krocích po 0,10 km/h. To pro nástavbové zařízení zaručuje konstantní pohyb vpřed. Pokud je zatížení přídatného zařízení příliš vysoké (např. různé řezivo před mulčovačem), stroj automaticky sníží rychlost, aby přídatné zařízení poskytovalo nejvyšší možný výkon. Po odstranění zátěže se rychlost nastaví zpět na přednastavenou rychlost. Jedná se přitom o regulaci rychlosti. Pokud však přesto budete chtít rychleji popojet vpřed nebo vzad, můžete to kdykoliv potlačit použitím pedálu a stroj zrychlit dokonce i na maximální rychlost.
- **Režim M-Drive:** Tento režim je správnou volbou pro optimální provádění Y nakládacích cyklů. Ručním plynem zde nastavujete otáčky naftového motoru a jízdním pedálem ovládáte rychlost jízdy nebo ovládací tlak. To eliminuje potřebu krokového pohybu a podporuje provádění rychlých nakládacích cyklů Y.

**Pro 1390 je k dispozici elektronicky řízený pohon pojezdu ecDrive (Electronic Controlled Drive).**



### Elektrická parkovací brzda.

Elektrická parkovací brzda v modelu 1390 nabízí jak funkci Auto-Hold, tak funkci Hill-Hold. Brzda se aktivuje automaticky, když řidič zastaví stroj, nastaví směr jízdy na neutrální nebo opustí sedadlo. Stejně tak se parkovací brzda automaticky uvolní při nastartování stroje pomocí plynového pedálu. Brzdu lze samozřejmě aktivovat nebo deaktivovat i ručně pomocí spínače.

## Weidemann Direct Wheel Drive.

Naše výkonná a efektivní koncepce pohonu.



Hoftrac® je obvykle poháněn buď hydrostatickým pohonem s vývodou hřídelí, převodovou skříní a nápravami, nebo hydraulicko-hydrostatickým pohonem prostřednictvím olejových motorů na nápravách.

U nového modelu 1260LP jsme zvolili jinou koncepci pohonu. U přímého pohonu kol (dwDrive) jsou nábojové motory 4 kol instalovány přímo na kolech. To znamená, že každé kolo má svůj vlastní hydromotor, který přímo pohání příslušné kolo.

Nábojové hydromotory kol jsou poháněny přímo hydraulickým čerpadlem pojezdu, což znamená, že nedochází k mechanickým ztrátám. Nábojové hydromotory kol jsou rovněž chráněny proti tlakovým špičkám vysokotlakou pojistkou. Následné sání mezi nábojovými hydromotory kol také zabraňuje vysychání vnějších hydromotorů při projíždění zatáčky.

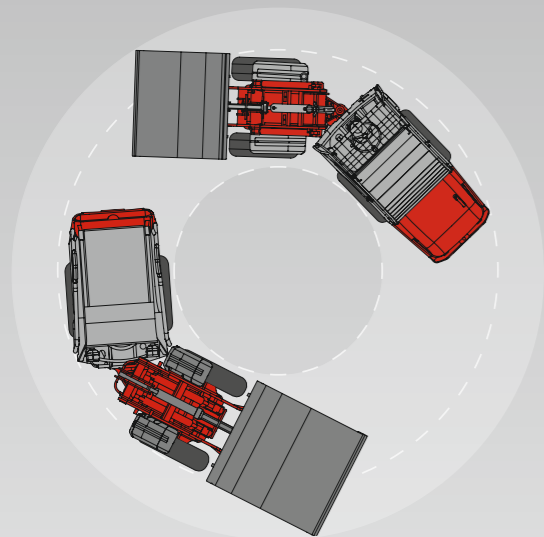
### Přímý pohon kol nabízí následující výhody:

- Zvýšení účinnosti díky čistě hydraulickému pohonu
- Vynikající akcelerace a tím i živé ovládání
- Žádné ztráty výkonu přes nápravy nebo převody
- Vyšší světlá výška ve srovnání s vývodovou hřídelí a pohonem přes nápravy
- Vysoký tah díky přímému pohonu kol
- Rychlost plynule 0-20 km/h
- Kombinovaný brzdový inch pedál
- Elektrická parkovací brzda
- Bezúdržbová hydraulická vícekotoučová brzda
- Tento typ pohonu je výhodný pro stroje s provozní hmotností do 3 t



# Hlavní přednosti strojů Weidemann.

Obratné, výkonné v terénu a víceúčelové.



## Víceúčelový stroj pro různé využití

Ať už pro práci s krmivem, hnojem nebo pro zemetání, stohování a přepravu: Díky ohromnému množství různých přídatných zařízení se váš Hoftrac® nakladač Weidemann stane univerzálně použitelným víceúčelovým strojem. Více možností použití najdete na stranách 28 - 31.

## Kompaktní stroje s výbornou ovladatelností.

Právě v případech, kdy je úzko, například v průchodech ve stájích nebo skladištích, přesvědčí naše nakladače Hoftrac® malými poloměry a optimální obratností.

## Všestrannost ve výbavě.

Nakladače Weidemann Hoftrac® mají bohatou a robustní sériovou výbavu. Navíc můžete podle účelu použití a svých preferencí individuálně konfigurovat například motor, nápravy, místo řidiče nebo hydrauliku. Váš Weidemann je vždy na míru. Sériovou výbavu a dostupné možnosti jednotlivých modelů naleznete na [www.weidemann.com](http://www.weidemann.com)



## Stroj s přívěsem.

Modely Weidemann Hoftrac® 1390 a 1390e utáhnou přívěs o celkové hmotnosti až 3,5 t pomocí tažného zařízení - v závislosti na modelu a vybavení. Pro provoz na veřejných komunikacích musí být stroj v Německu schválen jako samojízdný pracovní stroj a smí být používán pouze v rozsahu k tomu určeném. O mezinárodních předpisech Vás rád informuje místní prodejce Weidemann.



## Základ konstrukce strojů Weidemann:

### Legendární kyvný kloub

Kolové nakladače Weidemann jsou vždy všemi čtyřmi koly na zemi - v každé situaci, v každém terénu. A protože se přední a zadní část vozidla mohou naklánět nezávisle na sobě, reagují citlivě na každou nerovnost. Použití: Vždy se pohybujete s maximální trakcí, nedejde k žádné ztrátě síly.



## Effektivní výměna přídatných zařízení.

Přídatná zařízení je možné díky hydraulickému rychloupínacímu systému pohodlně vyměňovat. Stroj je proto ihned znovu připravený k použití. Díky tomu stoupá produktivita a zvyšuje se hospodárnost.



## ecs

### Výměna přídatných zařízení je díky přídatné funkci tak snadná!

Díky systému Weidemann ecs (Easy Coupler System) lze hydraulicky poháněná přídatná zařízení snadno a bezpečně měnit z místa řidiče. Řidič nemusí vystupovat ze stroje, aby ručně připojil hydraulické spojky. To zvyšuje bezpečnost pro řidiče, chrání životní prostředí, protože na podlahu odkapává méně oleje, a kromě toho výrazně šetří čas, což zvyšuje produktivitu.

## Vyberte si své stanoviště řidiče.

Promyšlená řešení pro všechny podmínky použití.

### Bezpečná střecha nad hlavou se zádržným systémem.

Maximální bezpečnost na aktuální úrovni. Společnost Weidemann zabudovává do všech modelů Hoftrac® sériově ochrannou stříšku řidiče s opěrným systémem. Ochranná stříška řidiče a opěrný systém pro řidiče splňují požadavky současné evropské směrnice pro strojní zařízení (2006/42/EG) podle požadavků ochrany ROPS a FOPS. V závislosti na modelu je volitelně k dispozici přední a zadní sklo, které chrání řidiče před vlivem počasí.



### Komfortní kabina.

Prostorná kabina splňuje požadavky současné evropské směrnice o strojních zařízeních (2006/42/EG), požadavky ochrany podle ROPS a FOPS a nabízí spoustu místa pro pohyb hlavy a volný pohyb. Díky kompletnímu prosklení má řidič vynikající přehled o přídavném zařízení a celé pracovní oblasti. Na stranách 38-39 se dozvíte, pro které modely je tato kabina k dispozici.



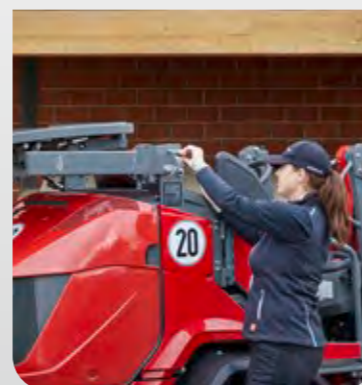
### 1260LP – Low Position.

Níže posazené místo řidiče umožňuje nižší konstrukční výšku stroje. Standardně je model 1260LP vybaven trvale namontovanou ochrannou střechou řidiče. Volitelně je k dispozici kabina. Světlá výška u obou variant je nižší než 2 m. Další výhody konstrukce LP: těžiště stroje blízko země a tím zvýšená stabilita a snadné nastupování do stroje.



### Sklopná ochranná střecha řidiče eps (Easy Protection System).

Všechny modely Weidemann Hoftrac® (kromě 1260LP) mohou být volitelně vybaveny sklopnou ochrannou střechou řidiče eps. Splňuje také aktuální evropskou směrnici o strojních zařízeních (2006/42/EG) pro ochranu ROPS a FOPS. Pomocí pár pohybů lze eps lze ručně upravit na nízkou podjezdnou výšku.



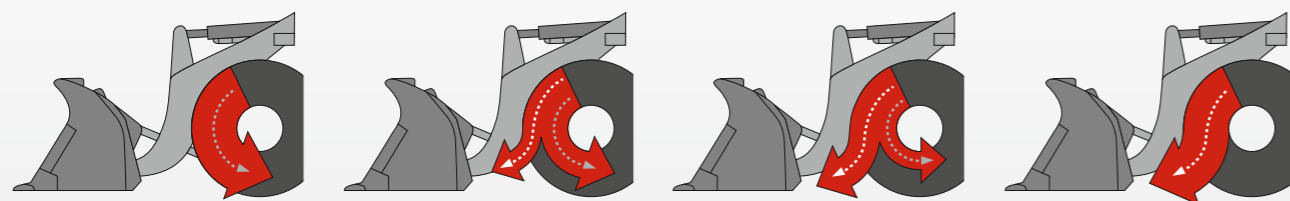
# Hospodárnosť, ktorá sa vyplatí.

Efektívni pracovní nasazení díky spolehlivé technice.



## Hospodárnější práce.

Hospodárnosť je v dnešní době jednou z nejdůležitějších vlastností, které nakladače Hoftrac® mají přinést do vašeho provozu. Protože čím rychleji a časově úsporněji lze s kolovým nakladačem manévrovat, tím vyšší je jeho pracovní výkon. Pro stroje Weidemann znamená hospodárnosť technicky vyspělá řešení, jako jsou například velká výška zdvihu, vysoké trhací síly, vysoká stabilita a efektivní rychloupínací systém pro přídatná zařízení.



## Brzdový inch pedál.

Ve strojích Weidemann je hydrostatický pohon všech kol kombinován s brzdovým pedálem. To umožňuje prostřednictvím krokového pojezdu pomalou jízdu až do úplného zastavení pohybu stroje. S částečně sešlápnutým brzdovým inch pedálem je možné při plných otáčkách motoru pomalu, na milimetr přesně popojíždět plazivým

## Zapínatelná 100 % uzávěrka diferenciálu.

Zapínatelná 100 % uzávěrka diferenciálu Vám v případě potřeby nabízí maximální trakci a posuvnou sílu a – při běžném jízdním režimu odpojená – udržuje minimální opotřebení pneumatik. Zvyšuje efektivitu vašeho stroje!

převodem a současně rychle provádět zdvihání. Při dalším sešlápnutí pedálu stroj zabrzdí. Výhoda pedálu brzdění a krokového pojezdu spočívá v optimálním rozložení výkonu motoru. Také není možné, aby došlo k udušení motoru.



## Dokonale vyladěná kinematika.

Kinematika je přizpůsobena velikosti stroje – to zajišťuje optimální výkonové poměry pro každý stroj. Na jedné straně je k dispozici P-kinematika, jejíž výhoda spočívá v přesném paralelním vedení v celém rozsahu zdvihu. V návaznosti nato funguje PZ kinematika, což je kombinace P kinematiky a Z kinematiky. Umožňuje značné zvedací a trhací síly. Která kinematika je k dispozici pro který typ stroje se dozvíte na stranách 38 – 39.



## Optimální servisní dostupnost.

Modely Hoftrac® jsou vybaveny sklopným stanovištěm řidiče nebo sklopnou kabinou (kromě 1190e, 1260LP a 1390e). Vyklopací kabina umožňuje nekomplikovaný přístup k motoru, hydraulickému a elektrickému systému. Kontrola a údržba stroje se tím výrazně usnadnila. Také kryt motoru lze otevřít vysoko nahoru a poskytuje optimální přístup.



## Zvýšená výška zdvihu a dosah díky delšímu nakládacímu ramenu.

V závislosti na typu stroje můžete svůj Hoftrac® volitelně vybavit delším nakládacím ramenem. Delší nakládací rameno znamená, že můžete dosáhnout vyšší výšky zdvihu a nemusíte přecházet na větší stroj.



## Velmi vysoké zdvihací a trhací síly díky dostatečně dimenzovaným hydraulickým válcům.

Firma Weidemann do všech nakladačů Hoftracs® nakladačů montuje vždy dva výkonné zdvihací válce. Toto řešení zaručuje, že rozložení zátěže bude vždy optimálně přeneseno na rameno nakladače. Navíc celé nakládací zařízení získává na stabilitě. Velikost zdvihacího válce je vždy přizpůsobena velikosti daného stroje. Šetří to stroj a materiál.



## Vysoký jízdní a obslužný komfort.

Optimální výhled a dobré pracovní prostředí.

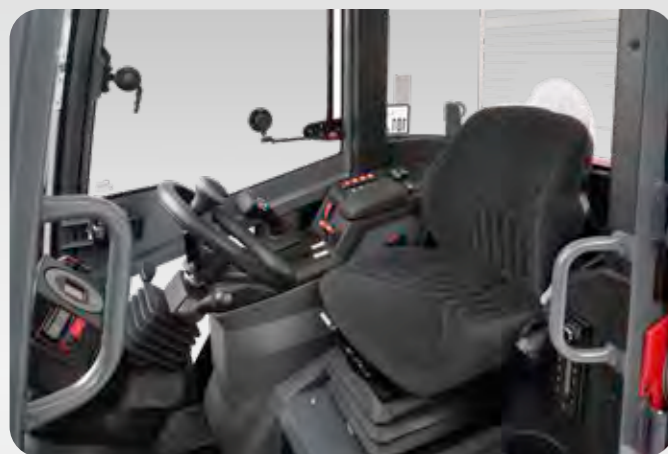


### Příjemné pracovní prostředí.

Pracovní prostředí je výborné především díky účinnému topnému a ventilačnímu zařízení s tlakovým ventilátorem, filtru čerstvého vzduchu a dobře umístěným vzduchovým tryskám. Při obzvláště vysokých venkovních teplotách se doporučuje klimatizace (dostupná pro 1390).

### Pohodlné sedadlo řidiče.

Sedadlo řidiče je nastavitelné, ergonomicky tvarované a dobře odpružené. Volitelně dodávané, vzduchem odpružené pohodlné sedadlo zajišťuje soustředěnou práci. Pro zimní období je sedadlo vyhřívané.



Se svým velmi velkým prostorem je nová komfortní kabina 1390 / 1390e průlomová v segmentu Hoftrac®. Byla optimalizována tak, aby vyhovovala potřebám řidiče, nabízí mnoho nových funkcí a umožňuje bezpečnou a pohodlnou práci:

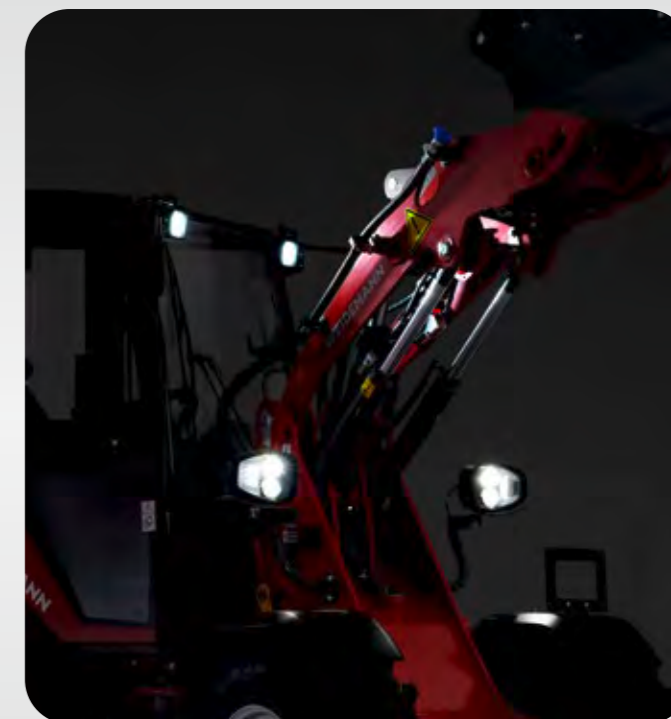
- 4sloupkový design a panoramatické zadní okno pro nejlepší výhled do všech stran.
- Volitelně jednoduché dveře nebo dvoudílné dveře s nastavitelným oknem, s možností šterbinové ventilace.
- Odpružení kabiny s hydraulickými ložisky optimálně chrání řidiče před vibracemi a nárazy.
- Optimalizovaný nástup s protiskluzovými schůdky zajišťuje bezpečnost při nastupování a vystupování.

- Osvětlení s funkcí coming home zvyšuje bezpečnost ve tmě (pouze model 1390).
- Nový interiér: Barevně orientovaná koncepce ovládní a ergonomicky uspořádaný displej umožňují bezpečnou a pohodlnou práci
- Volant s nastavitelnou výškou a sklonem umožňuje ergonomickou práci pro každého řidiče.
- Multifunkční joystick s mnoha funkcemi, známý z větších kolových nakladačů.
- Topení a větrání s optimalizovanou cirkulací vzduchu. Volitelně: výkonná klimatizace (pouze model 1390).
- Rádio, USB port, držák na mobilní telefon, držák na nápoje a různé úložné přihrádky.



### Větrání podle potřeby.

Kabina je na obou stranách vybavená velkými dveřmi se širokým otvíráním. Horní sklo lze podle typu kabiny zcela vykopit a zajistit. Je možné i šterbinové větrání.



### Dobrý rozhled dokola a osvětlení.

Ochranná střecha řidiče nebo kabina zajišťují vynikající přehled o přídavném zařízení, bezprostředním pracovním prostoru a celém okolí stroje. Osvětlení lze navíc přizpůsobit různým požadavkům (standardní osvětlení, osvětlení dle StVZO, diodové osvětlení a přídavné reflektory na kabině řidiče).

## Pracoviště, které motivuje.

Ergonomicky umístěné ovládací prvky a jednoduché ovládání.



### Osvědčený a uživatelsky přívětivý – joystick pro řady Hoftrac®.

S multifunkční pákou nebo joystickem jsou nejdůležitější funkce stroje v jedné ruce. Robustní a citlivé ovládání pro všechny pohyby zdvihu a spouštění a pro naklápění přídatného zařízení jedinou pákou. Volitelně je možné joystick podle typu stroje rozšířit o další funkce.



### Joystick pro model 1390 / 1390e (volitelná výbava).

Joystick padne s jistotou a pohodlně do ruky. Ovládání je přitom přímé a současně citlivé. Tak má řidič vždy stroj a nejdůležitější funkce pod kontrolou.

Kromě standardních funkcí jako např. volba směru jízdy a rychlostního stupně lze v závislosti na modelu ovládat řadu dalších funkcí, např. uzávěrku diferenciálu, 3. a 4. řídicí okruh, High Flow a všechny elektrické funkce. To vede k pohodlnému ovládání nastavbových zařízení jednou rukou.



### Nastavitelný sloupek řízení a volant.

Úpravou sloupku řízení nebo volantu můžete stanoviště řidiče přizpůsobit rozměrům svého těla. Takto díky interakci různých ovládacích prvků vytvoříte své zcela individuální ergonomické pracoviště.



### Ty nejdůležitější funkce vždy na dohled.

Na digitálním displeji si udržíte přehled o svém stroji. Vedle standardních ukazatelů jako teplota, stav paliva nebo provozní hodiny se zobrazují také aktivní funkce v kokpitu, například zapnuté elektrické funkce, trvalý provoz 3. hydraulického okruhu nebo zapnutá uzávěrka diferenciálu (liší se podle typu stroje).



### Pracovní místo s tlumením proti vibracím.

Vibrace a nárazy jsou zachytávány strojem. Vaše tělo je chráněno a můžete pracovat také delší dobu s větším uvolněním a soustředěním.

# THINK ELECTRIC

## 1190e + 1390e



**Originál Hoftrac®: Nepostradatelný multifunkční stroj**

Kompaktní a robustní konstrukce, nízko položené těžiště, malý poloměr otáčení, vysoký výkon a množství nejrůznějších přídatných zařízení – tyto vlastnosti charakterizují náš nakladač Hoftrac® a předurčují jej k úspěchu. Naše elektrické stroje kombinují výhody klasického nakladače Hoftrac® s úsporným elektrickým pohonem.

## Elektrický, bez emisí a stále inovativní.

Výfukové plyny CO<sub>2</sub>, hluk a saze v budovách – to patří včerejšku! S našimi elektrickými stroji 1190e a 1390e můžete na místě pracovat zcela bez emisí a s výrazným snížením hluku. To chrání jak řidiče, tak cenná hospodářská zvířata. I sousedé mají radost z takového stroje ve vašem provozu!

Toto téma má u Weidemanna už vlastní tradici: Od roku 2015 úspěšně vyrábíme sériově elektricky poháněné nakladače Hoftrac®. Mnoho našich zákazníků se vědomě rozhodlo pro výše uvedené výhody a už se nechce vzdát v pracovní praxi těchto strojů.

Lithium-iontová baterie je k dispozici ve třech výkonostních stupních, takže doby provozu a nabíjení lze optimálně přizpůsobit vašim pracovním požadavkům.



Kabina 1190e umožňuje pohodlné používání stroje po celý rok, a to i při zimní údržbě. Byla optimalizována tak, aby vyhovovala potřebám řidiče, nabízí mnoho nových funkcí a umožňuje bezpečnou a pohodlnou práci:

- I přes kompaktní provedení je zde dostatek místa pro řidiče.
- Hluboko zasazená skla a zkrácená zadní část stroje zajišťují nejlepší výhled do všech stran.
- Elektricky vyhřívané přední a zadní sklo pro optimální výhled za každého počasí.
- Dobré větrání i bez klimatizace: Dveře na pravé a levé straně lze aretovat na šterbinovou ventilaci, dveře na pravé a levé straně lze otevřít na 180°, zadní sklo lze otevřít.
- Snadné nastupování a vystupování pomocí protiskluzových schůdků.
- Multifunkční joystick: všechny důležité funkce v jedné ruce.
- Dobře promyšlená koncepce vytápění pro všechny požadavky: Topení standard, komfortní topení s ještě větším výkonem, topení pomocí střešního panelu, vyhřívání sedadel.
- Nouzový vypínač nabízí vysokou úroveň bezpečnosti.
- Nový interiér: Barevně orientovaná koncepce ovládání a ergonomicky uspořádaný displej umožňují bezpečnou a pohodlnou práci.
- Rádio DAB+, výškově nastavitelná pravá loketní opěrka, nastavitelný sloupek řízení, pohodlné sedadlo řidiče (vyhřívání sedadla / vzduchové odpružení).

### Nízké provozní náklady.

Provozní náklady na energii u stroje s naftovým pohonem jsou výrazně vyšší než u stroje s elektrickým pohonem. Vyšší pořizovací náklady elektrického stroje se po určité době amortizují, což z něj činí ekonomičtější investici po celou dobu používání.

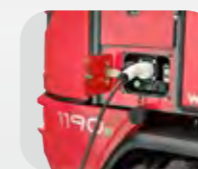
### Vždy vhodná provozní doba.

V závislosti na velikosti baterie a modelu lze při nepřetržitém provozu dosáhnout výdrže až 8 hodin. Doba používání baterie přitom závisí na konkrétních podmínkách nasazení stroje, pracovní úlohy a způsobu jízdy. Díky tomu může být dosaženo i výrazně delší doby chodu.



### Snadné možnosti nabíjení.

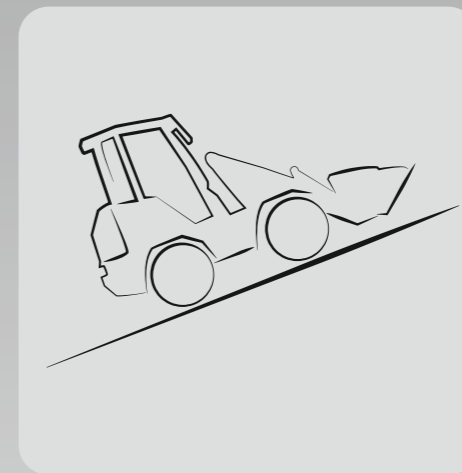
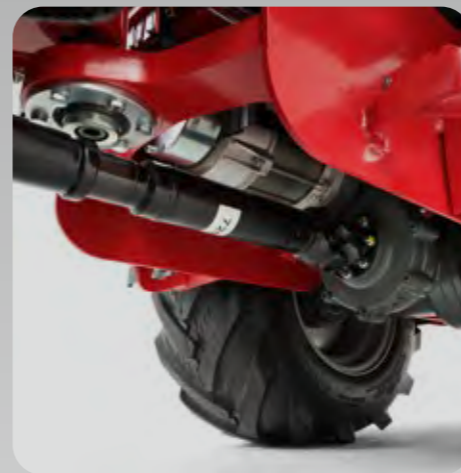
Nabíjecí klapka je snadno přístupná zvenčí. Za ní se nachází zásuvka, aktivací spínač a indikátor úrovně nabití. Nabíjecí kabel (zástrčka typu 2 na straně stroje, známá z automobilového průmyslu) včetně ovládací skříňky je k dispozici s řadou různých zástrček: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (modrá, 3 kolíky), 400 V / 16 A CEE (červená, třífázová, 5 kolíků), 400 V / 16 A (zástrčka typu 2 pro Wallbox, IEC 62196) a další adaptérové zástrčky. Shrnutí, nový flexibilní nabíjecí systém vám nabízí efektivní a bezpečný proces nabíjení.



### Battery Management System (BMS).

Lithium-iontová baterie je optimálně monitorována použitým elektronickým systémem. BMS také umožňuje výrazně zvýšené nabíjecí proudy, krátkodobé zajištění výkonových špiček a trvalé sledování teploty. Baterie je navíc vždy předehřátá na optimální provozní teplotu. BMS tak zvyšuje účinnost a bezpečnost baterie a zabráňuje hlubokému vybití.





#### Výkon založený na poptávce.

Ve stroji jsou použity dva oddělené elektromotory: jeden pro jízdní pohon a jeden pro pohon pracovní hydrauliky. Díky tomu je snížena spotřeba elektrické energie, neboť výkon je požadován pouze tehdy, když je skutečně potřeba. Elektromotor pro jízdu stroji navíc propůjčuje dynamický a výkonný rozjezd. Pocítíte to při každém zrychlení.

#### Elektrická parkovací brzda.

Elektrická parkovací brzda nabízí jak funkci Auto-Hold, tak funkci Hill-Hold. Brzda se aktivuje automaticky, když řidič zastaví stroj, nastaví směr jízdy na neutrální nebo opustí sedadlo. Stejně tak se parkovací brzda automaticky uvolní při nastartování stroje pomocí jízdního pedálu. Brzdu lze samozřejmě aktivovat nebo deaktivovat i ručně pomocí spínače. Brzdový systém navíc získává zpět energii pomocí rekuperace, což dále prodlužuje dobu chodu stroje.

#### Jednoduchá údržba.

Kapotu lze otevřít nahoru a sedadlo řidiče a různé přístupové panely odmontovat několika pohyby. To umožňuje snadný přístup k hydraulickému řídicímu bloku, čerpadlům, baterii a elektromotorům. Tím je zajištěna jednoduchá a časově úsporná údržba stroje. Velkou výhodou elektricky poháněného stroje je, že je celkově podstatně méně práce na údržbě než u stroje s dieslovým motorem.

#### Efektivní využití přídatných zařízení.

Hladká změna množství oleje 3. řídicího obvodu umožňuje použití přídatných zařízení, která se používají s trvalou hydraulickou funkcí. To znamená, že množství oleje lze individuálně přizpůsobit podle příslušného přídatného zařízení. To umožňuje řidiči komfortní a efektivní práci se strojem a přídatným zařízením. Kromě toho lze stroj používat i ve stacionárním provozu. Zde se používá provozní hydraulika 3 řídicího obvodu k pohonu přídatného zařízení, např. štípačky dřeva.

#### Výkonná lithium-iontová baterie.

V závislosti na oblasti použití a účelu si můžete zvolit vhodnou velikost baterie. Pro modely 1190e a 1390e jsou k dispozici celkem tři bezúdržbové lithium-iontové baterie. Standardně se montuje 3 kW integrovaná nabíječka. Volitelně lze zvolit druhou integrovanou nabíječku 3 kW na zvýšení nabíjecího výkonu na celkových 6 kW, což je vhodné pro střední a velké baterie pro dosažení rychlé doby nabíjení.



#### Model 1190e byl několikrát mezinárodně vyznamenán:



Equitana  
Cena za inovaci 2022  
Německo



Sommet de l'élevage  
Sommet d'Or 2022  
Francie



Farm Machine  
2023  
Francie



German Innovation Award  
2023  
Německo



## Náš slib kvality.

Weidemann – „Made in Germany“.

Kvalita pro firmu Weidemann není prázdným slovem, ale každodenně zažívaná skutečnost. Protože skutečný stroj Weidemann pochází z jednoho z nejmodernějších výrobních závodů na výrobu kolových a teleskopických nakladačů v Evropě. Závod v Korbachu v severním Hesensku zaručuje trvale vysokou kvalitu našich produktů. Kvalitě se firma Weidemann začíná věnovat velmi brzy, neboť dodržování přesně definovaných pracovních postupů se bere velmi vážně. Například nakupované díly, které vstupují do výroby, jsou kontrolovány a ve spolupráci s dodavateli průběžně testovány a dále optimalizovány.

### Práškový lak.

Jedním z typických znaků zvláštních požadavků na kvalitu představuje u strojů Weidemann práškový lak. Zaručuje optimální ochranu proti korozi. Ve srovnání s běžným mokřím lakováním prodlužuje výrazně životnost stroje a je účinnější a současně ekologičtější.



### Svědomitá výstupní kontrola.

Každý stroj Weidemann, který opouští náš závod, je podroben důkladné výstupní kontrole. To našim zákazníkům zaručuje hned od počátku vysokou životnost a nízké provozní náklady. Protože pouze tam, kde najdete logo Weidemann, se uvnitř skutečně skrývá kvalita firmy Weidemann.

## Certifikovaný systém řízení.

Weidemann je certifikován podle různých norem:

### DIN EN ISO 9001 řízení jakosti

Naše procesy jsou navrženy tak, aby kvalita našich produktů a služeb splňovala jak požadavky zákazníků, tak požadavky zákonů a norem.

### DIN EN ISO 14001 environmentální management

Naše procesy a činnosti jsou v interakci se životním prostředím. Ty jsou zobrazeny v systému managementu a podléhají neustálému posuzování a zlepšování.

### DIN EN ISO 50001 management hospodaření s energiemi

Zjištěná spotřeba energie ve společnosti Weidemann je průběžně zaznamenávána a neustále optimalizována prostřednictvím celopodnikového systému energetické účinnosti.



# Weidemann Hoftracs®.

Vysoké výkony v každodenním nasazení.



# Weidemann Hoftracs®.

Vysoké výkony v každodenním nasazení.





# Pro každou práci optimální přídavné zařízení.

Z vašeho stroje se stane multifunkční stroj.

Teprve vhodné přídavné zařízení udělá z našich strojů skutečně užitečné stroje pro jakýkoliv pracovní úkol. Díky bohatému a promyšlenému programu jsou naše stroje maximálně funkční víceúčelové stroje, vhodné pro každé nasazení. Zde si prohlédnete výběr z našich přídavných zařízení a činností, které s nimi můžete snadno vykonávat.

## Manipulace s materiálem



## Uchopení



## Paletizační vidle



## Stohování a přeprava



## Čištění



## Sekání a mulčování



## Řezání stromů a stříhání živých plotů



## Zimní údržba



## Manipulace s krmivem



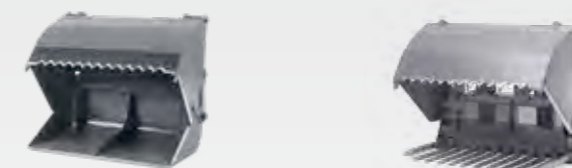
## Manipulace s kulatými balíky



## Práce ve stáji



## Manipulace se siláží



## Chov koní



Všechna přídavná zařízení dostupná z výroby naleznete na: [www.weidemann.com](http://www.weidemann.com)

Bližší informace získáte u svého prodejního partnera společnosti Weidemann.

## Vhodné možnosti pro váš podnik.

Individuální, podle potřeb a úsporné.



### Samostatný 4. řídicí okruh ovládaný nezávisle a samostatně:

Stroj je vybaven jedním dvojitým přídatným řídicím okruhem.

#### Výhoda:

- Umožňuje využití hydraulických přídatných zařízení s několika přípojkami a funkcemi (např. nakladač kulatých balíků a sněhová fréza).



### Zvýšení rychlosti na 30 km/h:

Stroj je vybaven rychlostí 30 km/h.

#### Výhoda:

- Možnost rychlé změny výbavy stroje.
- Úspora času a větší hospodárnost.

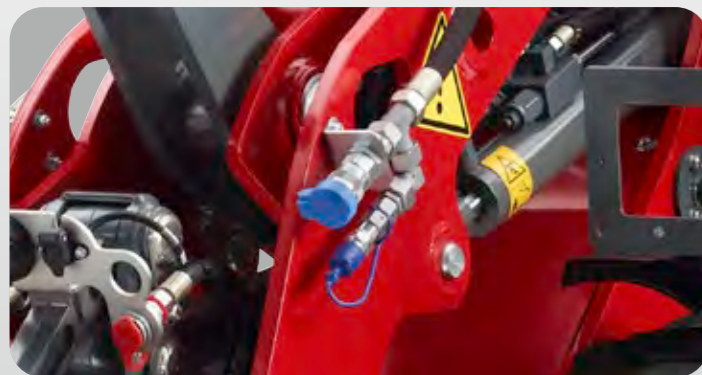


### Elektrické přípojky (vpředu a vzadu):

Přípojky pro elektricky poháněné přídatné funkce přídatných zařízení (jako je např. zametací rotační kartáč s rozstříkáváním vody).

#### Výhoda:

- Je tím umožněn provoz elektricky poháněných oplňkových funkcí přídatných zařízení.
- Lze přepínat přídatné funkce hydraulických přídatných zařízení.



### High Flow:

Stroj je vybaven výkonnou hydraulikou High Flow.

#### Výhoda:

- Umožňuje provoz předních přídatných zařízení s vyšší spotřebou oleje (např. sněhová fréza).



### Ruční inching:

Se zařízením pro pomalý pojezd je možné dosáhnout velmi nízké rychlosti jízdy při konstantních otáčkách motoru.

#### Výhoda:

- Při používání přídatných zařízení, která jsou například poháněna při trvale vyšším počtu otáček s velmi nízkou jízdou rychlostí (např. zametací rotační kartáč), není nutné nožní inch pedál neustále aktivovat.



### Přídatné protizávaží:

Stroj je ztížen závažím (podlahová deska v zadní části vozidla) a litinovým závažím zadní části.

#### Výhoda:

- Dosahuje se vyššího překlopného zatížení a lze přepravovat i těžší náklady při zachování stejných rozměrů.



### Dvojitě pneumatiky:

Vybaveno dvěma doplňujícími pneumatikami na přední nápravě.

#### Výhoda:

- Přídatné pneumatiky rozšiřují přední nápravu, což přináší vyšší stabilitu.



### Beztlakový zpětný oběh:

Hydraulický olej vtéká do samostatného potrubí přes hydraulický filtr do nádrže na hydraulický olej.

#### Výhoda:

- Přídatná zařízení s vlastním hydraulickým motorem mohou vést vracený hydraulický olej zpět do nádrže hydraulického oleje bez zvýšeného stagnačního tlaku.

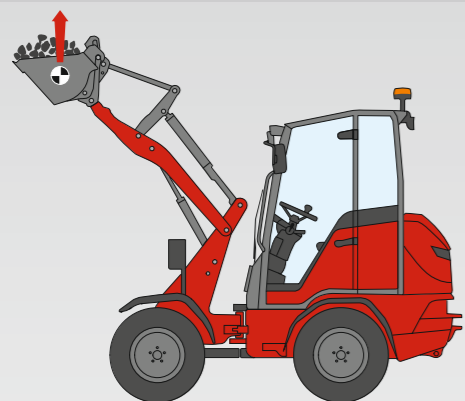
# Zvedací síla, trhací síla a sklápěcí zatížení.

## Všeobecné pokyny.

Pozor: Sklápěcí zatížení se mění v závislosti na různých vlastnostech stroje (jako např. stanoviště/kabina řidiče, hmotnost zadní části, motor, pneumatiky atd.). Svou roli zde samozřejmě hraje i hmotnost různých přídatných zařízení.

## Důležité upozornění:

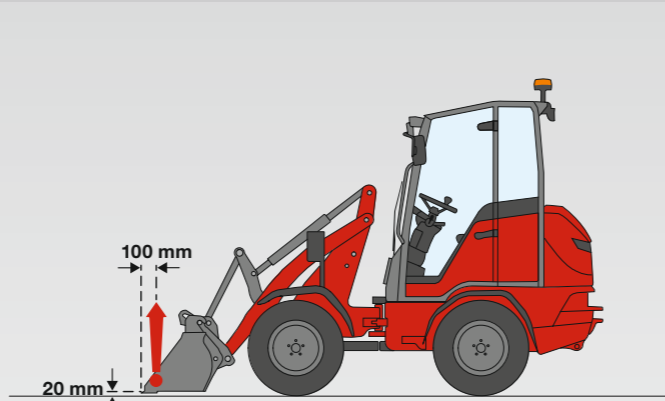
Pokud porovnáváte sklápěcí zatížení a zvedací síly od různých výrobců, ujistěte se, že byly stanoveny v souladu s normou ISO 14397-1 a 2! Hodnoty, které byly stanoveny mimo tuto normu, nesmíte považovat za relevantní pro platné srovnávání! Hodnoty, které byly zjištěny například pomocí jiných vzdáleností zatížení, rozhodně nejsou srovnatelné! Je dobré vědět: Sklápěcí zatížení, které bylo zjištěno v ohnutém stavu, je vysoce závislé na úhlu natočení stroje. Weidemann tyto hodnoty určuje v plně roztaženém stavu. Při porovnávání s jinými výrobci dbejte na použitý úhel ohybu!



### Zdvihací síla (max.)

Weidemann měří maximální zvedací sílu v těžišti lžice takto:

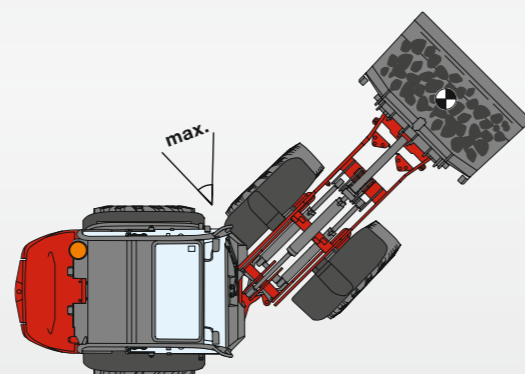
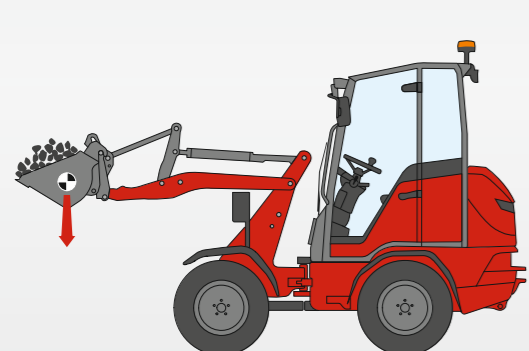
- Stanovení zvedací síly v těžišti obsahu pro přídatné zařízení lžice.
- Měřeno se strojem v přímé poloze se zvedací konstrukcí pohybující se nahoru až do dosažení maximální zdvihové síly.



### Trhací síla (max.)

Maximální trhací síla na okraji lžice dole je měřena společností Weidemann v souladu s normou ISO 14397-2, což znamená:

- Stanovení trhací síly včetně přídatného zařízení lopaty, 100 mm za špičkou lopaty.
- Měřeno se strojem v rovné poloze, zvedací konstrukce se nachází v poloze dole, lžice je 20 mm nad zemí.

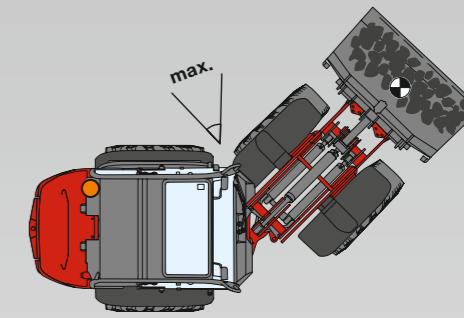
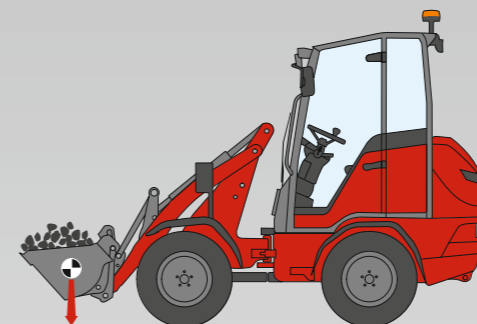


### Sklápěcí zatížení s lžicí, stroj rovný nebo ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně

Maximální hmotnost zatížení stroje se nazývá sklápěcí zatížení. Toho je dosaženo, když zadní kola stroje ztratí kontakt se zemí.

Sklopné zatížení je měřeno společností Weidemann podle normy ISO 14397-1, což znamená:

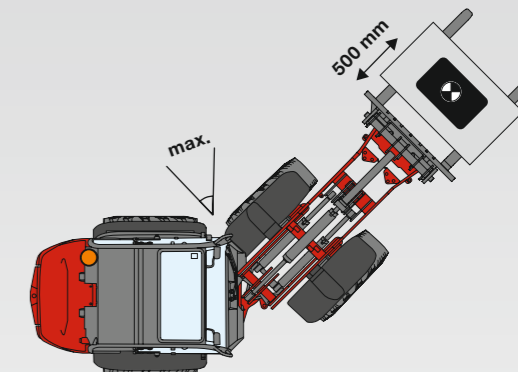
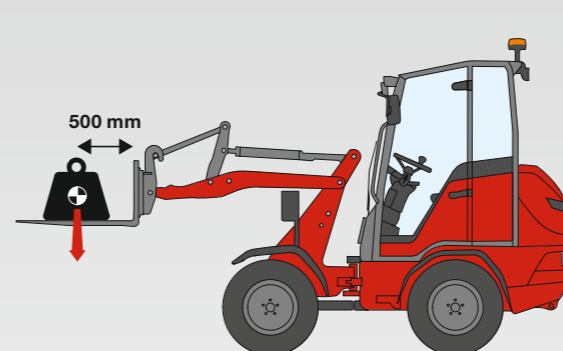
- Lžice: Měření v těžišti lžice (ne v bodě otáčení lžice!).
- Měřeno ve stavu rovného, případně ohnutého stroje.
- Zvedací konstrukce se nachází ve vodorovné poloze.



### Sklápěcí zatížení s lžicí, stroj rovný nebo ohnutý, zvedací konstrukce v nejnižší poloze

Maximální hmotnost zatížení stroje se nazývá sklápěcí zatížení. Toho je dosaženo, když zadní kola stroje ztratí kontakt se zemí. Sklápěcí zatížení v nejnižší poloze měří Weidemann následovně:

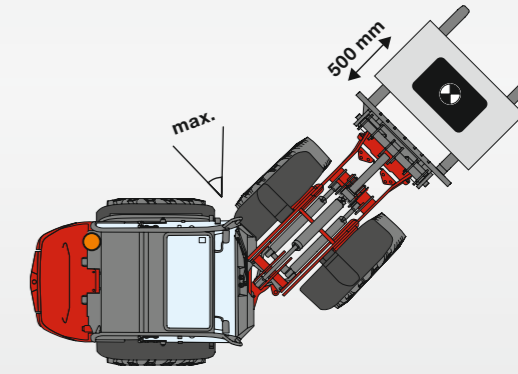
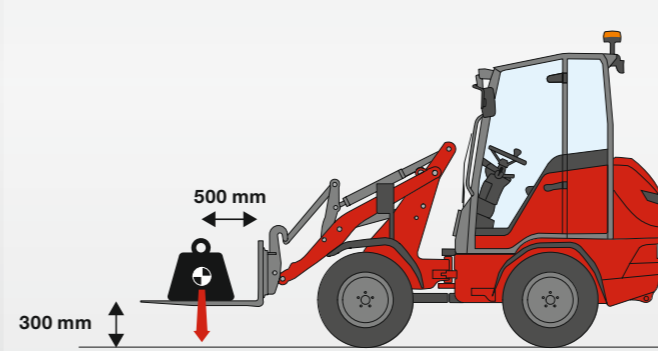
- Lžice: Měření v těžišti lžice (ne v bodě otáčení lžice!).
- Měřeno ve stavu rovného, případně ohnutého stroje.
- Zvedací konstrukce se nachází v nejnižší poloze a lžice je přitažena na maximum.



### Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí, stroj rovný nebo ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně

Maximální hmotnost zatížení stroje se nazývá sklápěcí zatížení. Toho je dosaženo, když zadní kola stroje ztratí kontakt se zemí. Sklopné zatížení je měřeno společností Weidemann podle normy ISO 14397-1, což znamená:

- Paletové vidle: Měření na horním okraji vidlice, umístění váhy 500 mm od zadní části vidlice. Důležité upozornění: Porovnejte prosím informace od různých výrobců s použitím přesně této vzdálenosti. Jiná tvrzení / hodnoty nejsou podle normy přípustné, a proto nejsou srovnatelné!
- Měřeno ve stavu rovného, případně ohnutého stroje.
- Zvedací konstrukce se nachází ve vodorovné poloze.



### Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí, stroj rovný nebo ohnutý, přepravní poloha

Maximální hmotnost zatížení stroje se nazývá sklápěcí zatížení. Toho je dosaženo, když zadní kola stroje ztratí kontakt se zemí. Sklápěcí zatížení v přepravní poloze měří Weidemann následovně:

- Paletové vidle: Měření v horní části vidlice, 300 mm od země, umístění závaží 500 mm od zadní strany vidlice. Důležité upozornění: Porovnejte prosím informace od různých výrobců s použitím přesně této vzdálenosti. Jiná zobrazení/hodnoty nejsou srovnatelné!
- Měřeno ve stavu rovného, případně ohnutého stroje.
- Zvedací konstrukce se nachází v přepravní poloze.

# Technické údaje.

	1140 1140 Basic Line	1160	1260LP	1280	1390
<b>ÚDAJE O MOTORU</b>					
Výrobce motoru	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Motor standard Yanmar
Typ motoru	403 J-11	403 J-11	403 J-17	403 J-17 T	Volitelné motory Yanmar
Válce	3	3	3	3	3
Výkon motoru kW	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Výkon motoru ks	25	25	25	25	25
při max. otáčkách ot/min	2 800	2 800	2 800	2 800	2 600
Zdvihový objem cm <sup>3</sup>	1 131	1 131	1 663	1 663	1 226
Typ chladiva	Voda	Voda	Voda	Voda	Voda
Emisní norma	V	V	V	V	V
Dodatečné zpracování výfukových plynů	–	–	–	–	– DOC/DPF
<b>ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ</b>					
Provozní napětí V	12	12	12	12	12
Baterie Ah	77	77	77	77	77
Alternátor A	40	40	85	65	80
<b>HMOTNOSTI</b>					
Provozní hmotnost kg	1 550 – 1 750*	1 850 – 2 250*	1 800 – 2 250*	2 380 – 2 550*	2 750 – 3 200*
Zdvihová síla (max.) daN	1 653	1 777 – 1 811*	1 779 – 2 395*	1 965 – 2 063*	2 448 – 3 592*
Trhací síla (max.) daN	1 462	1 778 – 1 824*	2 069 – 2 582*	1 939 – 2 058*	2 158 – 3 492*
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj rovný, zvedací konstrukce vodorovně, kg	670 – 900*	1 070 – 1 450*	1 160 – 1 690*	1 380 – 1 780*	1 520 – 2 130*
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně, kg	490 – 690*	810 – 1 220*	980 – 1 440*	1 150 – 1 480*	1 230 – 1 840*
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj rovný, zvedací konstrukce v nejnižší poloze, kg	1 280 – 1 640*	1 920 – 2 570*	1 770 – 2 760*	2 400 – 3 050*	2 250 – 3 340*
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj ohnutý, zvedací konstrukce v nejnižší poloze, kg	980 – 1 230*	1 500 – 2 140*	1 490 – 2 340*	2 010 – 2 570*	1 850 – 2 890*
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj rovný, zvedací konstrukce vodorovně, kg	520 – 670*	820 – 970*	890 – 1 260*	1 080 – 1 410*	1 270 – 1 770*
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně, kg	390 – 500*	620 – 870*	740 – 1 080*	980 – 1 160*	1 030 – 1 530*
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj rovný, přepravní poloha, kg	760 – 950*	1 140 – 1 430*	1 070 – 1 580*	1 540 – 1 980*	1 480 – 2 130*
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj ohnutý, přepravní poloha, kg	560 – 710*	890 – 1 170*	900 – 1 340*	1 280 – 1 650*	1 220 – 1 850*
<b>MÍSTO ŘIDIČE</b>					
Ochranná stříška / kabina (volitelné)	FSD (eps)	FSD (eps, kabina)	FSD (kabina)	FSD (eps, kabina)	FSD (eps, kabina)
<b>STAV NAPLNĚNÍ</b>					
Objem nádrže na palivo l	21	20	18	45	50
Objem nádrže na hydraulický olej l	18	20	18	27	30
<b>POHON</b>					
Druh pohonu	hydraulický (hydrostatický)	hydrostatický	dwDrive (Direct Wheel Drive)	hydrostatický	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Pohon pojezdu	olejový motor	kardanová hřídel	hydrostatický přes motory nábojů kol	kardanová hřídel	hydrostatický přes rozdělovací převodovku s kardanovou hřídelí
Náprava (volitelné)	K75 (K90)	T80 (T94)	–	T94	T94 (PA940)
Rychlost jízdy (volitelné) km/h	0 – 12 (13)	0 – 20	0 – 20	0 – 20	0 – 20 (30)
Uzávěrka diferenciálu	–	100 % vpředu a vzadu (volitelné)	–	100 % vpředu a vzadu (volitelné)	100 % vpředu a vzadu (volitelné)
<b>HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ</b>					
Provozní tlak jízdní hydrauliky (max.) (volitelné) bar	215 (305)	305	420	370	380 (400 – 470)
Průtok provozní hydrauliky (max.) (volitelné) l/min	30,8	30,8	44,8	44,8	41,6 (49,5 – 84)
Provozní tlak provozní hydrauliky (max.) (volitelné) bar	205	225	185 (225)	185	210
<b>KINEMATIKA</b>					
Typ kinematiky (volitelné)	P	P	P	P	P (PZ)
Rychloupínací systém (volitelné)	mechanický (hydraulický)	mechanický (hydraulický)	mechanický (hydraulický)	mechanický (hydraulický)	hydraulický
<b>CHARAKTERISTIKY HLUKU</b>					
Průměrná hladina akustického výkonu L <sub>wA</sub> dB (A)	99,7	98,4	101	99,7	99
Zaručená hladina akustického výkonu L <sub>wA</sub> dB (A)	101	101	101	101	101
Udaná hladina akustického tlaku L <sub>pA</sub> dB (A)	85	85	84	82	84

\*S optimální výbavou  
FSD = ochranná stříška řidiče  
eps = Easy Protection System (sklopná ochranná stříška řidiče)

DPF = filtr naftových částic  
DOC = naftový oxidační katalyzátor

Kvůli neustále se měnící normě pro výfukové plyny může u motorů v krátké době docházet ke změnám. Bližší informace získáte u svého prodejního partnera společnosti Weidemann.

**Další informace naleznete na [www.weidemann.com](http://www.weidemann.com)**

# Technické údaje.

## BATERIE

Typ baterie
Napětí baterie V
Kapacita baterie (brutto) kWh
Hmotnost baterie kg
Doba načítání (z 0 % na 100 %) h
Nejlepší možná doba nabíjení (z 20 % na 80 %) h
Doba provozu (bez přerušení) h

## ELEKTROMOTOR

Jízdní motor kW
Motor provozní hydrauliky kW

## ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Provozní napětí V
-------------------

## HMOTNOSTI

Provozní hmotnost kg
Zdvíhová síla (max.) daN
Trhací síla (max.) daN
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj rovný, zvedací konstrukce vodorovně, kg
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně, kg
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj rovný, zvedací konstrukce v nejnižší poloze, kg
Sklápěcí zatížení s lžící – stroj ohnutý, zvedací konstrukce v nejnižší poloze, kg
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj rovný, zvedací konstrukce vodorovně, kg
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj ohnutý, zvedací konstrukce vodorovně, kg
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj rovný, přepravní poloha, kg
Sklápěcí zatížení s paletovou vidlicí – stroj ohnutý, přepravní poloha, kg

## MÍSTO ŘIDIČE

Ochranná stříška / kabina (volitelné)
---------------------------------------

## STAV NAPLNĚNÍ

Objem nádrže na hydraulický olej l
------------------------------------

## POHON

Druh pohonu
Pohon pojezdu
Náprava
Rychlost jízdy (volitelné) km/h
Uzávěrka diferenciálu

## HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ

Průtok provozní hydrauliky (volitelné) l/min
Provozní tlak provozní hydrauliky (max.) (volitelné) bar

## KINEMATIKA

Typ kinematiky (volitelné)
Rychloupínací systém (volitelné)

## CHARAKTERISTIKY HLUKU

Průměrná hladina akustického výkonu LwA dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu LwA dB (A)
Udaná hladina akustického tlaku LpA dB (A)

FSD = ochranná stříška řidiče  
esp = EasyProtection System (sklápěcí ochranná stříška řidiče)

\* Doba nabíjení závisí na různých možnostech nabíjení. Vestavěná nabíječka 3 kW (standardně), s přídavným palubním úložiskem celkem 6 kW (volitelná výbava). K dispozici jsou následující nabíjecí konektory: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (modrá, 3 kolíky), 400 V / 16 A CEE (červená, třífázová, 5 kolíků), 400 V / 16 A (zástrčka typu 2 pro Wallbox, IEC 62196) a další adaptérové zástrčky.

\*\* Doba používání baterie závisí na konkrétních podmínkách nasazení stroje, pracovních úlohách a způsobu jízdy. Díky tomu může být dosaženo i delší doby chodu. Uvedené doby chodu mohou být v extrémních případech také sníženy. Uvedené doby chodu se vztahují k nepřerušovanému provozu a nepřerušované práci se strojem.

\*\*\* hodnoty volitelného vybavení

1190e			1390e		
lithium-iontová			lithium-iontová		
48			96		
Baterie standard	Baterie, volba 1	Baterie, volba 2	Baterie standard	Baterie, volba 1	Baterie, volba 2
14,1	18,7	23,4	14,1	18	28
132	148	165	153	186	244
4 – 6*	3 – 8*	4 – 10*	4,7 – 6*	3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*
2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
do 3,27**	do 5,07**	do 7,30**	do 2,5**	do 3,5**	do 5,3**

EN60034-1	ECE R085
6,5	33,1
8,5	21,2

12	12
----	----

2 170–2 350***	2 700–3 200***
1 778–1 811***	2 448–3 592***
1 871–1 917***	2 158–3 492***
1 320–1 680***	1 670–2 280***
1 090–1 360***	1 410–2 020***
2 030–2 800***	2 470–3 560***
1 690–2 280***	2 090–3 130***
1 000–1 210***	1 370–1 870***
820–970***	1 160–1 660***
1 210–1 510***	1 610–2 260***
1 000–1 210***	1 370–2 000***

FSD (eps, kabina)	FSD (eps, kabina)
-------------------	-------------------

20	30
----	----

elektrický	elektrický
kardanová hřídel	kardanová hřídel
T80	PA940
0 – 15	0 – 15 (20, 25)
–	100 % vpředu a vzadu (volitelně)

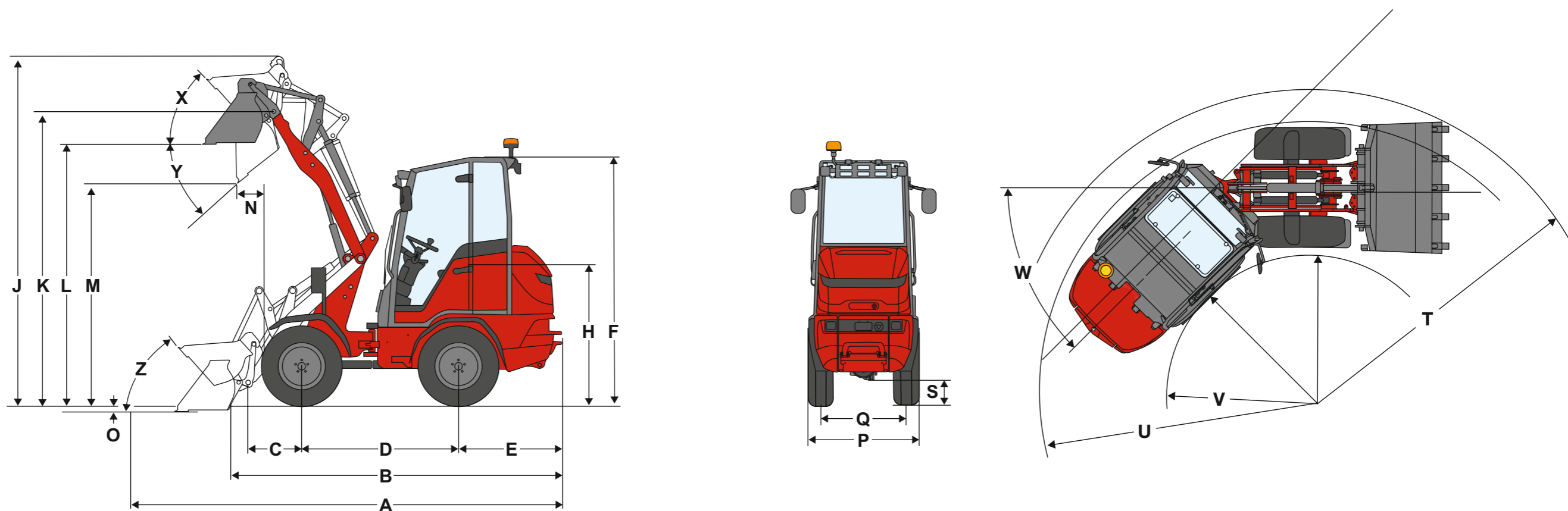
32	44
225	210

P	P (PZ)
hydraulický	hydraulický

85,1	86
87	87
75–76	74



# Rozměry.



1140  
1140 Basic Line

1160

1190e

1260LP

1280

1390  
kinematika P kinematika PZ

1390e  
kinematika P kinematika PZ

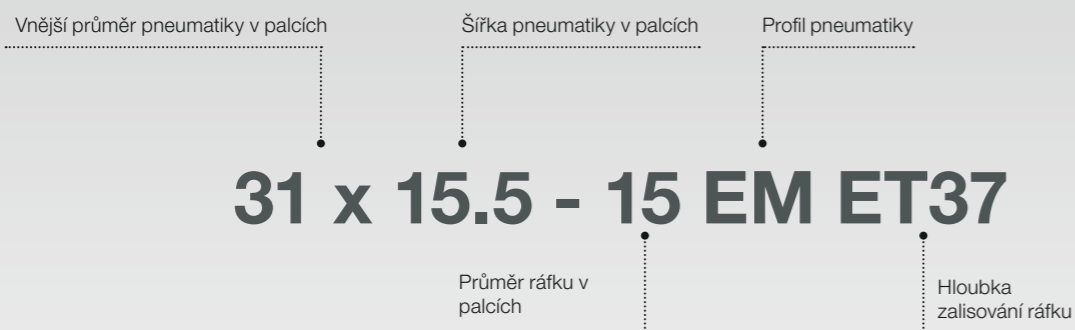
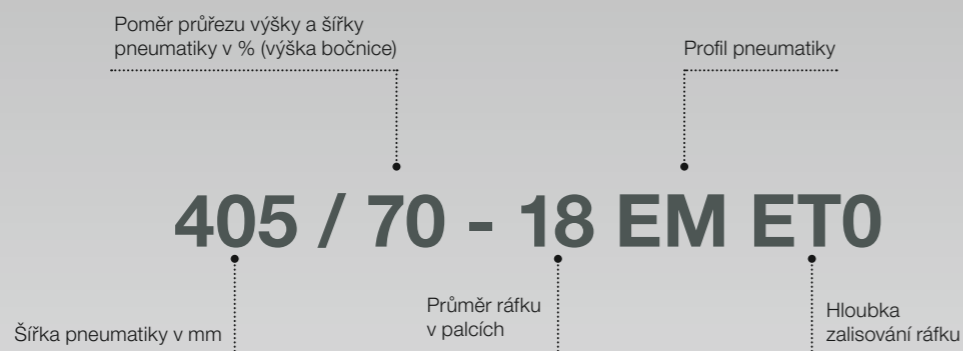
## ROZMĚRY

	1140 1140 Basic Line	1160	1190e	1260LP	1280	1390 kinematika P kinematika PZ	1390e kinematika P kinematika PZ
<b>Pneumatiky</b>	7.00 – 12 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET10	255 / 75 – 15.3 Starco AS-Du. ET-10	27 x 8.50 – 15 EM ET30	10.0 / 75 – 15.3 AS ET80	10.0/75 – 15.3 AS ET40	10.0/75 – 15.3 AS ET40
<b>A Celková délka mm</b>	3 706	3 983	3 697	3 830	4 053	4 470–4 630	4 475–4 630
<b>B Celková délka (bez lžice) mm</b>	2 733	3 005	3 061	3 240	3 321	3 570–3 730	3 635–3 795
<b>C Otočný bod lopaty (do středu nápravy) mm</b>	496	508	509	505	534	603–720	600–720
<b>D Rozchod kol mm</b>	1 345	1 468	1 468	1 670	1 623	1 732	1 732
<b>E Zadní přesah mm</b>	779	917	971	955	1 054	1 230	1 232
<b>F Výška s pevnou ochrannou stříškou řidiče mm</b>	2 124	2 237	2 289	1 980	2 255	2 320	2 340
<b>Výška se sklápěcí ochrannou stříškou řidiče (eps)</b>	2 227	2 341	2 366	–	2 373	2 375	2 395
<b>Výška se sklápěcí ochrannou stříškou řidiče, sklopenou mm</b>	1 937	1 928	1 970	–	1 856	1 870	1 910
<b>Výška s kabinou mm</b>	–	2 302	2 331	1 990	2 280	2 340	2 340
<b>H Výška sedadla mm</b>	1 142	1 273	1 322	1 000	1 320	1 330	1 350
<b>J Celková pracovní výška mm</b>	3 415	3 423	3 278	3 050	3 461	3 660–3 830	3 680–3 850
<b>K Bod otáčení lžice (max. výška zdvihu) mm</b>	2 734	2 740	2 740	2 510	2 872	3 004–3 200	3 024–3 220
<b>L Překládací výška mm</b>	2 405	2 421	2 466	2 220	2 544	2 680–2 880	2 700–2 905
<b>M Násypná výška mm</b>	1 807	1 799	2 047	1 790	2 067	2 120–2 380	2 140–2 400
<b>N Dosah při M mm</b>	550	498	265	80	265	235–400	235–400
<b>O Seřezávací hloubka mm</b>	113	97	53	120	37	80–127	60–107
<b>P Celková šířka mm</b>	850	1 044	1 080	980	1 044	1 124	1 124
<b>Q Šířka stopy mm</b>	660	780	824	761	780	860	860
<b>S Světlná výška mm</b>	190	255	249	208	230	250	250
<b>T Vnější poloměr max. mm</b>	2 140	2 592	2 645	3 100	2 846	3 000–3 340	3 000–3 340
<b>U Poloměr na vnějším okraji mm</b>	1 570	2 138	2 379	2 730	2 546	2 710–2 980	2 730–3 005
<b>V Vnitřní poloměr mm</b>	600	1 017	1 205	1 610	1 423	1 520–1 810	1 526–1 815
<b>W Úhel ohybu °</b>	55	50	45	43	45	45–40	45–40
<b>X Úhel zaklopení při max. výšce zdvihu °</b>	50	50	50	49	47	42–57	42–57
<b>Y Úhel zpětné rotace při max. výšce zdvihu °</b>	39	40	40	50	44	43–37	43–37
<b>Z Úhel zaklopení na zemi °</b>	48	49	49	48	48	51–50	51–50

Všechny hodnoty se standardním nabíjecím systémem, hodnoty pro volitelné nabíjecí systémy viz [www.weidemann.com](http://www.weidemann.com)

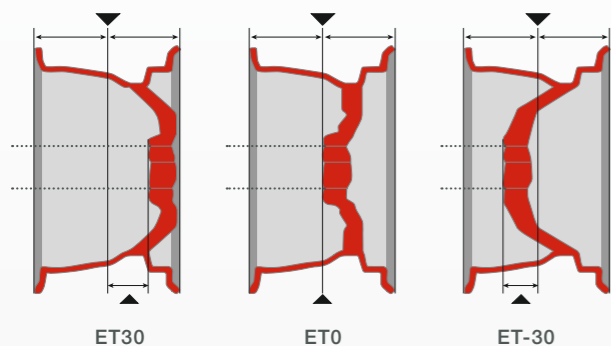
## Označení pneumatik.

Názvy pneumatik působí na první pohled poněkud tajemně – obvykle se skládají ze schématických údajů. V čem spočívá hloubka zálisu a co znamenají čísla a písmena v označení pneumatiky je vysvětleno v následujících příkladech.



### Vysvětlení hloubky zálisu:

Vnitřní strana ráfku je vlevo, vnější strana ráfku je vpravo a tečkovaná čára označuje osu.



- **ET30** = Pokud jsou zvoleny úzké pneumatiky s kladnou hloubkou zálisu, pneumatiky nemusí rozšířit celkovou šířku stroje. To je vhodné, pokud má stroj projíždět úzkými cestami.

- **ET0** = Kompromis mezi malou šířkou stroje a dobrou stabilitou.

- **ET-30** = Pokud jsou zvoleny pneumatiky se zápornou hloubkou zálisu, mohou pneumatiky rozšířit celkovou šířku stroje. Široké pneumatiky a kontaktní plocha zvyšují stabilitu.

## Profily pneumatik.



**Profil EM**  
Profil EM je díky paralelně probíhajícím lamelám obzvláště vhodný pro nesoudržné půdy, jako je písek, štěrk nebo suť. Tento typ pneumatik má velkou kontaktní plochu, díky čemu dosahují vysokého přenosu třecích sil. Při jízdě na silnici jsou nehlukné.



**Profil AS**  
Do ostrého úhlu sbíhající lamely zajišťují bezpečnou jízdu, obzvláště na klzkém a silně znečištěném podkladu.



**Profil SureTrax**  
Profil SureTrax přesvědčuje velkou kontaktní plochou a velkou nosností. Ideálně se hodí na zpevněné a jiné tvrdé povrchy.



**Profil RP**  
Díky velké ploše kontaktní ploše je poježdění po podkladu šetrné. Díky tomu se profil RP obzvláště dobře hodí pro použití na trávnících.



**Profil MPT**  
Profil MPT nabízí perfektní kombinaci dobré trakce na nerovném povrchu a rychlé přejezdy po silnicích.



**Víceúčelové (multiuse)**  
Víceúčelový profil je speciálně navržený pro smíšený celoroční provoz a různé klimatické podmínky. V létě poskytuje vysokou trakci na volných podkladech a v zimě dobrou stabilitu na sněhu a klzké vozovce.

## Hodnoty vibrací.

Typické provozní podmínky	Střední hodnota			Standardní odchylka (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
<b>VIBRACE</b>						
<b>ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ</b>						
Kompaktní kolový nakladač (provozní hmotnost < 4 500 kg)						
Kolový nakladač (provozní hmotnost > 4 500 kg)						
Load & carry (nakládka a přeprava)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (nakládka a přeprava)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Použití při hloubení (náročné podmínky nasazení)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Převoz	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Provoz V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

### Vibrace celého těla:

- Každý stroj je vybavený sedadlem řidiče, které splňuje požadavky normy EN ISO 7096:2000.
- Při použití nakladače v souladu s určením se vibrace celého těla mění v rozsahu od méně než 0,5 m/s<sup>2</sup> do krátkodobě maximální hodnoty.
- Při výpočtu hodnot vibrací podle ISO/TR 25398:2006 se doporučuje použít hodnoty uvedené v tabulce. Přitom musí být zohledněny skutečné podmínky použití.

- Teleskopické nakladače je nutné zařadit stejně jako kolové nakladače podle provozní hmotnosti.

### Vibrace přenášená na ruku:

- Vibrace přenášená na ruku nejsou vyšší než 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Na [www.weidemann.com](http://www.weidemann.com) zjistíte, které pneumatiky jsou k dispozici pro který stroj.



# WEIDEMANN

*designed for work*

## Weidemann – efektivita vycházející z tradice.

Po celá desetiletí je naším posláním: Ulehčení práce zemědělcům mechanizací stájového hospodářství a hospodaření na statcích. To vedlo k vývoji nakladačů Hoftrac®, které jsou dnes synonymem pro vlastní kategorii strojů – originál pochází ze značky Weidemann. Úzká spolupráce mezi vývojáři společnosti Weidemann a našimi uživateli znovu vedla ke vzniku inovativních konceptů a promyšlenému produktovému programu s vysokou využitelností a vyspělou technikou.

Za to ručíme a touto cestou stále pokračujeme. Vysoká produktivita a bezpečnost investic je značným přínosem pro naše zákazníky, kteří společnost Weidemann vnímají jako stálého silného partnera po svém boku. Naše stroje a servisní služby znamenají výkon s přesností do puntíku a nadchnou při každodenním pracovním použití. Přesně k tomu jsou určeny. Weidemann – designed for work.

## Weidemann je váš silný partner.

Dobře se o vás postará.



### Celoplošná síť obchodníků.

Firma Weidemann má rozsáhlou, propracovanou síť obchodníků v Německu a v Evropě. Každý obchodník je přitom součástí dobře organizovaného systému. Kromě poradenství a prodeje nových strojů jsou vám naši obchodníci kdykoli k dispozici také v oblasti služeb zákazníkům a zajištění náhradních dílů. Aby vaše kontaktní osoba měla vždy nejnovější informace, firma Weidemann provádí pravidelná školení svých obchodníků.

### Atraktivní finanční programy.

Weidemann vám nabízí atraktivní možnosti financování nebo leasingu strojů v Německu prostřednictvím různých rámcových smluv. Také na mezinárodní úrovni nabízejí obchodní partneři firmy Weidemann v každém státě různé možnosti financování. Informujte se jednoduše o aktuálních podmínkách u svého místního kontaktního partnera.



### Osobní školení a instruktáž.

Jestliže se rozhodnete pro stroj Weidemann, nenecháme Vás v tom samotné. Při předání dostanete vy osobně nebo celý tým řidičů podrobnou instruktáž o provozu, údržbě a péči o stroj. A když přesto nebudete vědět jak dál, jednoduše se zeptejte svého příslušného obchodníka. Je ve vaší blízkosti a pomůže rychle a bez průtahů.

### Pokud jde o náhradní díly, rychlost je zásadní!

Protože naše stroje Weidemann běžně používáte každý den, musí být váš stroj v případě potřeby opraven co nejdříve.





# WEIDEMANN

*designed for work*

## Nabídka produktů Weidemann.



**Multifunkční nakladače Hoftrac®.**  
Výkonní pomocníci pro každé využití



**Výkonné kolové nakladače.**  
Volitelně s nakládacím nebo teleskopickým ramenem



**Kompaktní teleskopické nakladače.**  
Vzhůru do výšin s optimální stabilitou



**Přídavná zařízení a obutí.**  
Z vašeho nakladače Weidemann se stane víceúčelový stroj! Pro každou úlohu optimální přídavné zařízení a vhodné obutí



WM.EMEA.10252.V05.CZ/04/2024

### Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Německo

Tel. +49(0)5631 50 16 94 0

Fax +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com